

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby : Přechod pro chodce na ul. Karvinská u restaurace Na Brandýse, Český Těšín

b) místo stavby : Moravskoslezský kraj, město Český Těšín, p.č. 3277/1, 3277/22, 3279/1, 864/1, 864/4 a 866/1 k.ú. Český Těšín

c) předmět dokumentace : Předmětem dokumentace pro provádění stavby je výstavba nového přechodu pro chodce, úprav přilehlých chodníků a nasvětlení přechodu. Jedná se o stavbu trvalou s účelem zvýšení bezpečnosti pohybu chodců přes komunikaci ul. Karvinská u restaurace Na Brandýse.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

c) název a adresy sídla :

Město Český Těšín, IČ: 00297437, Náměstí ČSA 1/1, Český Těšín, 737 01, zastoupeno Karlem Kulou, starostou města

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba) :

ŠNAPKA SLUŽBY s.r.o., Hřbitovní 651/8, Těrlicko, 735 42, IČ 27858782

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace :

Ing. Jiří Bureš – ČKAIT 1100509, dopravní stavby

Ing. Ivan Šnapka - ČKAIT 1101913, pozemní stavby

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace :

Ing. Jiří Bureš – ČKAIT 1100509, dopravní stavby

Ing. Ivan Šnapka, ČKAIT 1101913, pozemní stavby

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba pozemní komunikace se sestává z následujících stavebních objektů:

SO 101 Přechod pro chodce

SO 401 Nasvětlení přechodu

A.3 Seznam vstupních podkladů

a) základní informace o rozhodnutích nebo opatřeních, na jejichž základě byla stavba povolena (označení stavebního úřadu, jméno autorizovaného inspektora, datum vyhotovení a číslo jednací rozhodnutí nebo opatření),

Stavby byla povolena na základě povolení záměru stavebním úřadem města Český Těšín.

b) základní informace o dokumentaci nebo projektové dokumentaci, na jejímž základě byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby,

Projektová dokumentace pro povolení záměru byla zpracována společností ŠNAPKA SLUŽBY s.r.o. v listopadu 2024.

c) další podklady

Geodetické zaměření stávajícího stavu pro podrobné řešení stavebních úprav

Ověření průběhu a stavu inženýrských sítí v prostoru stavby vč. zahrnutí požadavků správců sítí do projektu

Průběžné konzultace k prováděnému projektu zahrnující změny požadavků zástupci investora

Katalog vozovek pozemních komunikací – TP 170

Vlečné křivky – TP 171

Platné ČSN normy vztahující se k řešení stavby

Platné bezpečnostní předpisy

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Pozemky pro stavbu se nachází v zastavěné části města Český Těšín. V současném stavu jsou v rámci celého prostoru zpevněné plochy, travnatá zeleň, chodník a přilehlá komunikace ul. Karvinská. Nové připojení VO bude vedeno po plochách před restaurací Na Brandýse.

Nový přechod pro chodce křížuje komunikaci ul. Karvinská na p.č. 3277/1, 3277/22, 3279/1, 864/1, 864/4 a 866/1 k.ú. Český Těšín.

Všechny pozemky, na kterých je přechod umístěn leží v zastavěném území města Český Těšín.

Navržená stavba je v souladu s Vyhláškou č. 501/2006 Sb z hlediska dodržení příslušných požadavků na využití území. Byly dodrženy zejména:

§ 7 - Plochy veřejných prostranství – 1) Plocha přechodu a souvisejících prostranství je samostatně vymezena za účelem zajištění podmínek pro přiměřené umístění, rozsah a dostupnost pozemků přechodu a k zajištění podmínek pro jejich užívání v souladu s jejich významem a účelem. 2) Plocha přechodu je umístěna na stávající komunikaci a navrhované pozemky jednotlivých druhů veřejných prostranství a další pozemky související dopravní a technické infrastruktury a občanského vybavení, slučitelné s účelem výstavby přechodu.

§ 9 - Plochy dopravní infrastruktury – 1) Plocha přechodu leží na pozemku dopravních staveb a zařízení, zejména z důvodu intenzity dopravy a jejich negativních vlivů, vylučuje začlenění takových pozemků do ploch jiného způsobu využití. 2) Plocha přechodu zahrnuje pozemky stavby přechodu a chodníku.

§ 10 – Plochy technické infrastruktury – 1) Odvodnění přechodu řešené pomocí odvodnění stávající komunikace.

§ 20 – Stavební záměr je umístěn na pozemcích přípustných dle územního plánu a přesně vymezen jednotlivými výše popsanými pozemky.

§ 23 - Obecné požadavky na umístování staveb - 1) Stavba byla umístěna tak, aby bylo umožněno její napojení na sítě technické infrastruktury a pozemní komunikace a aby jejich umístění na pozemku umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení stavby na pozemní komunikace svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovuje požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Stavba splňuje též požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky. 2) Stavba se umístila tak, aby stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek, který není ve shodě se záměrem. Umístěním stavby nebo změnou stavby na hranici pozemků nebo v její bezprostřední blízkosti není znemožněna zástavba sousedního pozemku.

Pozemek je zastavitelný a celý leží v zastavěném území. Nachází se v území vymezeném územním plánem pro tento typ stavby. Navržený přechod a přilehlý chodník ze zámkové dlažby splňuje požadavky na budoucí bezpečný provoz. Navržený stav je v souladu s ČSN 73 6110, čl. 10.1.2.2 a není nutná výjimka ani ze zákona č. 283/2021 Sb. v platném znění - stavebního zákona, ani z jiných dalších platných právních předpisů.

b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

Stavba je v souladu s vydaným územním rozhodnutím, jenž je součástí povolení záměru vydaného stavebním úřadem v Českém Těšíně.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,

Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací města Český Těšín a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou

infrastrukturu, s požadavky města Český Těšín a s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Stavba se navrhuje na plochách SM a DS. V těchto plochách je tento typ stavebního záměru přípustný. Stavební záměr nemá samostatně ani ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

V tomto stavebním záměru nebylo vydáno žádné rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Závazná stanoviska dotčených orgánů, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování projektové dokumentace jsou doloženy samostatně v části E. Dokladová část a byly zapracovány do projektové dokumentace v textové a výkresové části.

- Koordinované stanovisko Město Český Těšín (JES) – záměr je přípustný bez podmínek
- Město Český Těšín OÚP – souhlasné vyjádření bez podmínek
- Město Český Těšín OMH – kladné vyjádření s podmínkami pro realizaci stavby nebo se týkají provozních věcí a ty byly zahrnuty v technické zprávě B.
- Policie ČR DI – po měření intenzity dopravy bylo vydáno souhlasné stanovisko
- CETIN – všeobecné podmínky týkají záměru pouze v rámci ochranného pásma
- GasNet – podmínky hlavně ochranného pásma byly v projektu dodrženy
- ČEZ Distribuce - podmínky se hlavně týkají realizační části, jinak ochranná pásma se záměru netkají
- SmVaK – původní podmínky pro projektovou dokumentaci byly dodrženy (nejvíce v situačních výkresech a řezech), dále jsou ve stanovisku již podmínky pro realizaci stavby
- Eltodo – podmínky pro dokumentaci byly zahrnuty do textové i výkresové části dokumentace,

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnice průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnice průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Nebylo nutné zpracovávat hydrogeologický posudek území z důvodu odvodnění do stávající vodních recipientů a systémů. Dále proběhla vizuální a zaměřovací prohlídka území budoucí stavby, ze které nevyplynula nutnost dalších průzkumů.

Stavba bude navržena tak, aby bylo maximálně využito stávajícího stavu konstrukcí a tím minimalizaci dovážených hmot z dalších zemníků.

g) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.)

Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo zóně ani ve zvláště chráněném či poddolovaném území. Nenachází se v lokalitě soustavy Natura 2000 ani v záplavovém území. Ochranná pásma jednotlivých správců či majitelů infrastruktury jsou částečně dotčena a infrastruktura je zakreslena ve výkresové části dokumentace. Jedná se o následující ochranná pásma: jednotná kanalizace (SmVaK), vedení veřejného osvětlení (Český Těšín – správa ELTODO), NTL plynovod (GasNet) a optické vedení NN (CETIN).

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území, nenachází se ani v poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba splňuje veškeré technické požadavky na výstavbu.

Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry v území.

V zájmové lokalitě bude zachován stav podzemních a povrchových vod a na vodu vázaných ekosystémů. Vyloučit lze i rizika spojená s podmačením okolních pozemků, nadměrným splachem orníční vrstvy, nebo narušením stability základových poměrů.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby bude odstraněno: - konstrukční vrstvy komunikace v místech propojování chodníku

Není nutno odstranit žádný vzrostlý strom. Není nutno žádné stromy v blízkosti stavby opatřovat ochranným bedněním před případným poškozením mechanismy. V rámci stavebního záměru je přihlédnuto k požadavkům ČSN 83 9061. Dendrologický průzkum nebylo nutno provádět.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa nebudou na žádném pozemku.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Novým řešením dojde k vylepšení bezpečnosti pro pěší obyvatel části města Českého Těšína bydlících podél komunikace ul. Karvinská a její přechod u restaurace Na Brandýse na druhou stranu. Napojení chodníku na obou stranách bude provedeno na stávající plochy včetně komunikací. Dešťové vody budou přirozeným samospádem odtékat podél obruby do stávajícího systému odvodnění komunikace. V místech spojených s komunikací bude provedeno řešení sníženou obrubou.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Není předmětem řešení. Projektantovi nejsou známy žádné související, vyvolané či podmiňující investiční záměry v daném místě ve výhledovém čase

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Jedná se o následující pozemky:

P.č. 3277/1, 3277/22, 3279/1, 864/1, 864/4 a 866/1 k.ú. Český Těšín.

Vlastníci pozemků:

Město Český Těšín, Náměstí ČSA 1/1, Český Těšín, 737 01 – p.č. 864/4, 866/1, 3277/22 a 3279/1 k.ú. Český Těšín

Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00, hospodaření realizuje Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Ostrava - Přívoz, 702 00 – p.č. 3277/1 k.ú. Český Těšín

Sznapka Jindřich Ing., č. p. 1982, Český Těšín, 737 01– p.č. 864/1 k.ú. Český Těšín

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně – technického, případně stavebně – historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o novou stavbu. Na základě stavebně- technického průzkumu, kdy byly prověřeny výškové a směrové parametry ploch, na kterých se stavební záměr umísťuje, byly stanoveny šířkové a směrové parametry přechodu. Dále byly zaměřeny výškové a rozměrové podklady a technické parametry pro napojování nasvětlení přechodu. Statické posouzení nebylo nutno provádět.

b) účel užívání stavby

Jedná se o doplňující stavbu a současně o úpravu stávající dopravní infrastruktury. Novým řešením výstavby přechodu pro chodce dojde k vybudování dopravní a technické infrastruktury, jenž umožní zjednodušení pěší dopravy v místě a současně umožní bezpečnější pohyb chodců podél a přes přilehlou komunikaci ul. Karvinská.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavební záměr nevyžaduje rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby podle vyhlášky č. 268/2009 Sb. . Navržená stavba je určena pro veřejnou dopravu pro pěší. Je řešena bezbariérově v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Všude jsou dodrženy požadavky vyplývající z Přílohy č. 1 a 2. této vyhlášky a proto se nevyžaduje vydání rozhodnutí o výjimce z této vyhlášky.

Navržená stavba je v souladu s platnou vyhláškou č. 268/2009 Sb.:

§6 – Připojení staveb na sítě technického vybavení - Stavby, z nichž odtékají povrchové vody, vzniklé dopadem atmosférických srážek (dále jen „srážkové vody“), musí mít zajištěno jejich odvádění, pokud nejsou srážkové vody zadržovány pro další využití. Odvádění srážkových vod je zajišťuje odváděním do povrchových vod pomocí stávajícího systému odvodnění komunikace.

§8 – Základní požadavky – 1) Stavba přechodu je navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost,
- c) ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- d) ochrana proti hluku,
- e) bezpečnost při užívání,
- f) úspora energie a tepelná ochrana¹.

2) Stavba chodníku splňuje požadavky uvedené v odstavci 1 při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. 3) Výrobky, materiály a konstrukce navrženy a použité pro stavbu chodníku zaručují, že stavba splní požadavky podle odstavce 1.

§9 – Mechanická odolnost a stabilita - Stavba je navržena a provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit : větší stupeň nepřipustného přetvoření (deformaci konstrukce nebo vznik trhlin), které může narušit mechanickou odolnost a užitelnost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby, 2) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce, 3) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi, 4) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby.

§17 – Odstraňování staveb – 1) Odstraňování části stavby (asfalt, podkladní vrstvy, atd) bude probíhat tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob nebo zvířat, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby. 2) Okolí odstraňovaných staveb nesmí být touto činností a jejími důsledky nadměrně obtěžováno, zejména hlukem a prachem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování projektové dokumentace jsou doloženy samostatně v části E. Dokladová část a byly zapracovány do projektové dokumentace v textové a výkresové části.

- Koordinované stanovisko Město Český Těšín (JES) – záměr je přípustný bez podmínek
- Město Český Těšín OÚP – souhlasné vyjádření bez podmínek
- Město Český Těšín OMH – kladné vyjádření s podmínkami pro realizaci stavby nebo se týkají provozních věcí a ty byly zahrnuty v technické zprávě B.
- Policie ČR DI – po měření intenzity dopravy bylo vydáno souhlasné stanovisko
- CETIN – všeobecné podmínky týkají záměru pouze v rámci ochranného pásma
- GasNet – podmínky hlavně ochranného pásma byly v projektu dodrženy
- ČEZ Distribuce - podmínky se hlavně týkají realizační části, jinak ochranná pásma se záměru netýkají
- SmVaK – původní podmínky pro projektovou dokumentaci byly dodrženy (nejvíce v situačních výkresech a řezech), dále jsou ve stanovisku již podmínky pro realizaci stavby

- Eltodo – podmínky pro dokumentaci byly zahrnuty do textové i výkresové části dokumentace, další podmínky jsou již všeobecné pro realizaci stavby

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo zóně. V území se nenachází, lokální biokoridor nebo záplavové území.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Jedná se o výstavbu světelně neřízeného přechodu pro chodce a úpravu oboustranného a obousměrného chodníku pro chodce po obou stranách s krytem ze zámkové dlažby o celkové šířce cca 2,0 m s napojením na stávající přilehlou zpevněnou asfaltovou komunikaci. Celková plocha úprav obou částí chodníku činí 39,8 m².

Chodník a přilehlá silnice po obou stranách jsou odvodněny pomocí stávajících uličních vpustí. Přechod pro chodce je oboustranně osvětlen novým nasvícením umístěným na obou stranách na ocelových sloupech.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Budoucí stavba přechodu chodníku bude bez potřeb a spotřeby médií a hmot. Srážkové vody ze stávajících i nových zpevněných ploch jsou svedeny přes systém uličních vpustí do stávajícího odvodnění komunikace. Nové nasvícení přechodu vyvolá potřebu elektrické energie.

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. (především §13 a §15) s návazností na prováděcí vyhlášku č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6, zajistit přednostní využití odpadů. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů.

ODPADY

Veškerou manipulaci s odpadem budou provádět odborné autorizované firmy. Zhotovitel stavby uzavře hospodářskou smlouvu s odběrateli odpadu, kteří mají oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování nebo zneškodňování podle ustanovení zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. (především §13 a §15) s návazností na prováděcí vyhlášku č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

ODPADY VZNIKAJÍCÍ V OBDOBÍ VÝSTAVBY

Při výstavbě budou vznikat odpady z použitých stavebních materiálů, z jejich obalů, dřevo, umělé hmoty a podobně. Při stavbě budou také vznikat klasické odpady podobné komunálním odpadům a odpady ze sociálních zařízení. Množství odpadů produkovaných při výstavbě objektů jsou stanoveny v tabulce níže. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

ODPADY VZNIKAJÍCÍ PŘI BĚŽNÉM PROVOZU STAVBY

Stavba během provozu neprodukuje odpady ani emise.

ODPADY VZNIKLÉ PO DOŽITÍ STAVBY

Odpady, které budou vznikat po dožití stavby, budou obdobného charakteru jako odpady vznikající při realizaci stavby. Bude se jednat především o stavební materiály, které byly použity pro vybudování jednotlivých objektů a zpevněných ploch. Po dožití stavby je nutné maximální množství odpadů a stavebních materiálů vhodným způsobem recyklovat a dále využít.

V průběhu stavby vznikne stavební odpad – 15 00 00 a 17 00 00:

Kat. číslo	Druh odpadu	Charakter odpadu	množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Do 0,5 t
15 01 02	Plastové obaly	O	Do 0,4 t
17 01 01	beton	O	Do 20 t

17 01 02	cihly	O	Do 1,0 t
17 02 01	dřevo	O	Do 4,0 t
17 02 02	sklo	O	Do 0,5 t
17 02 03	plasty	O	Do 2,5 t
17 04 05	Železo a ocel	O	Do 1,0 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod. č. 17 05 03	O	Do 300,0 t
17 04 05	Směsný stavební odpad	O	Do 15,0 t
Neuvedené pod. č. 17 09 01, 17 09 02, a 17 09 03		O	Do 2 t

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad zahájení stavby 05 / 2026

Předpoklad ukončení stavby 09 / 2026

Realizace stavby nebude probíhat po dílčích etapách.

j) orientační náklady stavby

Předpokládaná cena stavebního záměru celkem – **900.000 Kč včetně DPH**

D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

Ž architektonického hlediska se jedná o výstavbu přechodu pro chodce s úpravou obousměrného chodníku s krytem ze zámkové dlažby a nasvětlením přechodu.

Samotný přechod pro chodce nevyžaduje budoucí ochranné pásmo.

Součástí stavebního záměru nejsou stavební objekty, které by vyžadovaly statický výpočet. Projektant vychází z obdobných konstrukcí a standardů nebo technických listů výrobců. V případě realizace stavby dle této projektové dokumentace nedojde k nepřipustnému přetvoření chodníku.

D.1.2 Stavebně konstrukční řešení

SO 101 – PŘECHOD PRO CHODCE

V rámci přechodu pro chodce bude realizována i částečná úprava pozemní komunikace IV. třídy – obousměrného chodníku pro pěší s jednosměrným sklonem k přilehlé komunikaci min 2%. Samotný přechod pro chodce bude mít šířku 4,0 m. Před realizací stavebního záměru bude provedeno odstranění stávající vodorovné dopravního značení v potřebném prostoru. Toto značení bude odstraněno buď pomocí otryskání nebo novou metodou vodního paprsku s názvem Peel JET.

Nový světelně neřízený přechod pro chodce a úprava oboustranného a obousměrného chodníku pro chodce po obou stranách bude řešena krytem z betonové zámkové dlažby. Celková plocha úprav obou částí chodníku činí 39,8 m².

Kryt úprav chodníku bude ze zámkové betonové dlažby tl. 6 cm (např. 200*100*60). Betonové obrubníky silniční (např. BO 15/30) budou uloženy do betonového lože C16/20. Obrubníky chodníkové zůstanou zachovány stávající nebo budou nové (např. ABO 13-10) uloženy také do betonového lože C16/20. Podél silničního obrubníku bude znovu ve stejném místě uložena betonová přídlažba 50*25*8 cm do betonového lože C16/20.

Přilehlá asfaltobetonová komunikace bude prořezána a odfrézována do hloubky 5 cm v proměnlivé vzdálenosti min 1,0 m od budoucího chodníku podél obou stran chodníku. Tento pruh bude po dokončení výstavby chodníku opět zaasfaltován pomocí ABS III (ACO 11) tl. 5 cm. Před provedením nové vrstvy asfaltobetonového krytu bude proveden spojovací asfaltový postřik. Styk se stávající plochou bude proveden podélnou živičnou zálivkou. Upravený chodník pro pěší bude mít minimální příčný sklon 2 % směrem ke zpevněné komunikaci.

Kolem hmatné dlažby (varovné pásy apod.) nutno v šířce min. 250 mm zajistit hmatný kontrast použitím např. dlažby 200/200 mm bez fazet - požadavky TN TÚZS 12.03.04-06.

Konstrukční skladba úprav chodníku je následující:

- zámková dlažba tl. 6 cm	60 mm
- podkladní pískové lože	30 mm
- štěrkostr. 0/63	300 mm..... 30 MPa

Celkem	390 mm

V případě, že nebude na úrovni -0,39 modul přetvárnosti $E_{def,2}=30$ Mpa, bude provedena sanační vrstva štěrkostr.

Odvodnění chodníku u přechodu bude provedeno jako přirozené odtečení dešťových vod do přilehlého vodního recipientu pomocí stávajících uličních vpustí.

SO 401 – NASVĚTLENÍ PŘECHODU

Popis stávajícího stavu:

V současné době není v projektovaném místě přechod pro chodce, tudíž není ani řešeno jeho nasvětlení. Stávající veřejné osvětlení je pouze na stávajícím ocelovém sloupu s patící řešeno jedním svítidlem osvětlujícím komunikaci ul. Karvinská v přilehlé zahradě.

Návrh nového nasvětlení přechodu

Speciální nasvětlení nového přechodu pro chodce bude realizováno pomocí LED svítidel z obou stran. V obou směrech - do centra i na Karvinou - bude nasvětlení na nových sloupech. Nové sloupy SO1 a SO2 budou pozinkované (výška zakončení dříku nad zemí 6,2 m = BM8) a budou umístěny dle situačního výkresu za silniční obrubou v ploše chodníku. Sloupy budou s výložníkem délky 2,0 a 3,0 m (např. VUD

1/1000), čelo svítidla bude nad silniční obrubou. Na výložníku bude umístěno speciální svítidlo s asymetrickou charakteristikou pro nasvětlování přechodů (např. Thorn Lighting - ISARO PRO L - 60 x Neutral White 4000K LED CRI70 700mA - A6 Optic - White mask), výkon min 150W. Kotvení sloupu bude do pouzdrového základu, svod CYKY-J 4x16 elektrovýzbroj umožňující připojení kabelů do 35mm² s minimálním krytím IP2X. Sloup bude označen číslem podle pokynu provozovatele VO. Napojení bude podzemní přípojkou ze stávajícího sloupu veřejného osvětlení SST v zeleni. Provedení zemních prací – od sloupu podél chodníku bude rýha 35/70, lože z přesáté zeminy, chránička DVR 75, výstražná fólie min. 30cm nad vedením. Do kabelové rýhy pod kabelové lože - tj. do rostlé zeminy - bude uloženo zemnicí vedení – doporučen drát FeZn □ 10mm. Pod komunikací ul. Karvinská bude proveden protlak v délce cca 8,0 m. Celková délka podzemní přípojky včetně svislých částí bude cca 62,8 m. Napojení svítidel bude v obou případech kabelem CYKY-J 4x16 ze stožárové rozvodnice.

Stanovení parametrů osvětlovací soustavy:

Pro nasvětlení přechodu pro chodce je voleno speciální svítidlo pro nasvětlení (vytváří pozitivní kontrast pro směr přilehlého jízdního pruhu u stožáru, negativní kontrast chodce pro opačný - vzdálenější jízdní protisměrný pruh), volba světelného zdroje 150 W je zvolena s ohledem na nižší průměrnou intenzitu osvětlení komunikace tak, aby poměr intenzity osvětlení komunikace a místa pro přecházení nepřesahoval 10 z důvodu akomodace čočky oka řidiče při průjezdu oblastí s výraznou změnou nasvětlení. Při vyšším poměru se z takto zabezpečeného přechodu spíše stává místo se zvýšeným nebezpečím.

Doplňkové nasvětlení je jedno z mnoha možných doplňkových bezpečnostních opatření, plošné horizontální nasvětlení vodorovného dopravního značení zvýšenou intenzitou a odlišnou barvou světla je dostatečným upozorněním řidiče motorového vozidla na potřebu zvýšené bezpečnosti a opatrnosti, navržené svítidlo navíc svoji charakteristikou vytváří obraz chodce ve směru pohledu přijíždějícího řidiče směrem do centra města – pozitivní kontrast, ve směru výjezdu z města – negativní kontrast.

Uzemnění:

Uzemnění jako ochrana proti atmosférického přepětí dle ČSN 33 2000-4-41,33 2000-5-54,34 1293-4 a EN 62305 bude provedeno vodičem FeZn10, který bude uložen na dně výkopu pro kabely v rostlé zemině. Na tento vodič se vodičové přípojky, přes svorku vodič FeZn8 a napojí se na stožár (pomocí spojení oko-šroub, nebo se přivaří). Mimo to se provede ochrana proti NDN. Zemní přechodový odpor uzemnění stožáru max.2 ohm.

Koordinační opatření :

Trasa kabelů povede podél a přes stávající komunikaci ul. Karvinská, nacházejí se zde inženýrské sítě (viz.výkresová část). Po vytýčení všech podzemních sítí budou přizváni v případě křížení a souběhu s podzemními vedeními všichni správci těchto sítí a na místě bude dohodnuto, za jakých podmínek je možno tyto sítě křížit, a pokud nevyhoví normou předepsané vzdálenosti pro souběh sítí, je nutno navrhnout náhradní opatření pro jejich souběh.

Prováděcí firma se seznámí se všemi vyjádřeními správců jednotlivých sítí a odborů majících vztah k výše zmíněné stavbě a budou je dodržovat.

Vliv na životní prostředí :

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Ochrana proti požáru :

Venkovní a kabelová vedení jsou z hlediska požární ochrany zvláštní druh stavby, které nelze posuzovat dle ČSN 73 0802. Tyto stavby musí odpovídat ČSN 33 3300 a v této souvislosti je posuzováno ochranné pásmo.

Ochrana a bezpečnost zdraví při práci :

- I. Ochrana před úrazem elektrickým proudem je popsána výše
- II. Bezpečnostní vypínání jako celku bude v rozvaděči označeno bezpečnostní tabulkou „Hlavní vypínač- vypni v nebezpečí!“
- III. Ochrana vedení proti nadproudům bude provedena dle ČSN 33 2000-4-43,4-473 pojistkami a jističi

- IV. Před uvedením do provozu bude nutno provést výchozí revizi elektrického zařízení dle ČSN 33 1500, 33 2000-1 a 33 2000-6-61 včetně zpracování revizní zprávy.
- V. Obsluha a práce na elektrickém zařízení se provádí dle ČSN 34 3133-67
- VI. Ochrana vedení před mechanickým poškozením bude provedena polohou a zákryty
- VII. Elektrické zařízení budou opatřena bezpečnostními tabulkami a nápisy dle ČSN ISO 3864/018010
- VIII. Pokyny pro poskytování první pomoci při úrazech elektrickou energií stanoví doporučení ČES00.02.94

1. Mostní objekty a zdi

Mostní objekty nejsou součástí tohoto stavebního záměru.

2. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění chodníku u přechodu bude provedeno jako přirozené odtečení dešťových vod do přílehlého vodního recipientu pomocí stávajících uličních vpustí.

Navrhovaným řešením odvodnění komunikace IV. třídy – přechodu pro chodce a úprav chodníku podél komunikace ul. Karvinská nedojde k narušení odtokových poměrů přílehlých pozemků a režimu povrchových ani podzemních vod.

Na úseku životního prostředí z hlediska zákona o odpadech vzhledem k tomu, že v průběhu provádění stavby vznikají odpady, je jejich původce povinen plnit povinnosti stanovené zákonem o odpadech.

Pojezdem techniky, při výkopových pracích či terénních úpravách může dojít k poškození dalších přílehlých dřevin (kmene či kořenového systému), které se nenacházejí v dostatečné vzdálenosti od záměru. Z výše uvedeného důvodu vyplývá, že dřeviny je potřeba chránit před poškozováním a ničením, v souladu s ustanovením § 7 odst. 1 zákona, a to zejména dle bodů 4.6, 4.8, 4.9 a 4.11 normy ČSN.

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví musí zhotovitel během stavebních prací dodržovat zákon č. 306/2006 Sb. – o bezpečnosti a ochraně zdraví včetně souvisejících právních předpisů.

3. Tunely, podzemní stavby a galerie

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou součástí tohoto stavebního záměru.

4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště a únikové zóny nejsou součástí tohoto stavebního záměru.

5. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Netýká se tohoto stavebního záměru.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informatiku a telematiku

V rámci stavebního záměru nedojde k demontáži žádných svislých dopravních značek. Namontovány budou 2 nové dopravní značky IP6 – jedna na novém sloupku s patkou a základem a druhá na sloup osvětlení přechodu. Stávající vodorovné dopravní značení bude v potřebné ploše odstraněno a poté bude provedeno nové, jehož kompletní řešení je zřejmé ze situačních výkresů.

c) veřejné osvětlení

Přechod pro chodce bude oboustranně nasvětlen. Z obou stran bude osvětlen pomocí nového ocelového sloupu s novým výložníkem.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Není předmětem stavebního záměru.

e) clony a sítě proti oslnění

Není předmětem stavebního záměru.

6. Objekty ostatních skupin objektů

Není předmětem stavebního záměru.

D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení

Komunikace ul. Karvinská, přes kterou bude nový přechod realizován, nebude šířkově zúžena. Parametry pro průjezd vozidel HZS zůstanou dodrženy. V potřebných místech bude silniční obrubník snížen na výšku 2 cm.

V rámci projektové dokumentace byla dodržena ČSN 73 0802, dále byla dodržena příslušná ustanovení Vyhlášky č. 23/2008 Sb. ve znění Vyhlášky č. 268/2011 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb a komunikace svými technickými a konstrukčními parametry splňuje požadavky této vyhlášky.

D.1.4 Technika prostředí staveb

Není předmětem řešení.